

**Deckblatt****zum Einzelplan 12****Geschäftsbereich des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung**

| Kap.<br>(Tgr.)<br>Tit.<br>- Fkt.<br>(S. RegE 2012) | Zweckbestimmung<br><br>(Kurzfassung) | Bisheriger<br>Betrag für<br>2012<br><br>1 000 € | Für 2012<br>treten<br>hinzu<br><br>1 000 € | Neuer<br>Betrag für<br>2012<br><br>1 000 € |
|--|--------------------------------------|---|--|--|
| 1  | 2                                    | 3   | 4  | 5  |

**1202**

|        |                                      |   |           |         |
|--------|--------------------------------------|---|-----------|---------|
| 791 01 | Infrastrukturbeschleunigungsprogramm | - | + 500 000 | 500 000 |
| - 790  |                                      |   |           |         |
| (neu)  |                                      |   |           |         |

|                              |   |           |         |
|------------------------------|---|-----------|---------|
| Verpflichtungsermächtigung   | - | + 500 000 | 500 000 |
| davon fällig:                |   |           |         |
| im Haushaltsjahr 2013 bis zu | - | + 320 000 | 320 000 |
| im Haushaltsjahr 2014 bis zu | - | + 60 000  | 60 000  |
| im Haushaltsjahr 2015 bis zu | - | + 60 000  | 60 000  |
| im Haushaltsjahr 2016 bis zu | - | + 60 000  | 60 000  |

**Bisheriger Haushaltsvermerk:****Neuer Haushaltsvermerk:**

Die Erläuterungen sind verbindlich.

**Bisherige verbindliche Erläuterungen:**

keine

**Neue verbindliche Erläuterungen:**

Das Gesamtvolumen wird auf die Verkehrsträger wie folgt aufgeteilt: Maßnahmen im Bereich der Bundesfernstraßen 400 Mio. € und 200 Mio. € (VE fällig in 2013), im Bereich der Bundeswasserstraßen (Nord-Ostseekanal 5. Schleuse) 60 Mio. € und 240 Mio. € (VE fällig in 2013 bis 2016) und im Bereich der Bundesschienenwege 40 Mio. € und 60 Mio. € (VE fällig in 2013).

Die einzelnen Maßnahmen bedürfen der Einwilligung des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages.

Die Projektliste ist dem Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestages bis zum 31. März 2012 vorzulegen. Über das Gesamtkonzept ist dem Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestages quartalsweise, ab Mitte 2012, zu berichten.

**Bemerkungen:**

Stärkung der Verkehrsinvestitionen.