

HAUSANSCHRIFT Invalidenstraße 44, 10115 Berlin

POSTANSCHRIFT 11030 Berlin

TEL 030 2008-3116

FAX 030 2008-1960

Herrn  
Eckhardt Rehberg MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Frau  
Bettina Hagedorn MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Herrn  
Roland Claus MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Herrn  
Sven-Christian Kindler MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

**per E-Mail**

BETREFF **Berichtsbitte aus dem Berichterstattergespräch am 07.05.2014 zum Thema „Nord-Ostsee-Kanal“ (NOK) - Investitionsplan**

SEITE 2 VON 2  
AZ Z 11 / 2312.9/5

DATUM Berlin, 12.05.2014

Sehr geehrte Frau Abgeordnete,  
sehr geehrte Herren Abgeordnete,

Bezug nehmend auf die o. g. Anforderung übersende ich den anliegenden Beitrag zur weiteren Verwendung.

Mit freundlichen Grüßen

gez.  
Thurm

Anlagen: 1

1. Ersatzmaßnahmen zur langfristigen Sicherung der Kanalinfrastruktur

a) Begonnene Projekte

Baumaßnahme	Erläuterungen	Summe Bauausgaben Mio. €	bis 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Bau der <b>5. Kammer in Brunsbüttel</b>	Baustart mit Vergabe Hauptauftrag 11.04.2014, Verkehrsfreigabe 2. Halbjahr 2020, Bauabschluss 2021.	<b>485</b>	8	26	57	68	75	84	93	65	9

b) Noch nicht begonnene Projekte \*\*

Baumaßnahme	Erläuterungen	Summe Bauausgaben Mio. €	Voraussichtlicher Zeitbedarf
<b>Sanierung der Schleusen in Brunsbüttel</b>	Baustart erst nach Verkehrsfreigabe der 5. Kammer	<b>210*</b>	6 Jahre (frühester möglicher Beginn 2021)
<b>Sanierung der Schleusen in Kiel-Holtenau</b>	BMVI hat der Konzeption der WSV zugestimmt. <u>Keine</u> zusätzliche Kammer erforderlich. Hintereinander werden erst die kleinen, danach die großen Kammern saniert. Vor Baustart noch Entwurfs- und Ausführungsplanung.	<b>240*</b>	12 Jahre (frühester möglicher Beginn 2016)
<b>Ersatz der Levensauer Hochbrücke</b>	Beginn Planfeststellungsverfahren Anfang 2015, Dauer etwa 2 Jahre. Vor Baustart noch Ausführungsplanung.	<b>50*</b>	3 Jahre (frühester möglicher Beginn 2018)
<b>Summen</b>		<b>500*</b>	

2. Ausbaumaßnahmen zur Anpassung an die gestiegenen verkehrlichen Anforderungen (Projekte noch nicht begonnen) \*\*\*

Baumaßnahme	Erläuterungen	Summe Bauausgaben Mio. €	Voraussichtlicher Zeitbedarf
<b>Ausbau Oststrecke</b>	Baurecht seit März 2014. Vor Baustart noch Abschluss Ausführungsplanung. Beginn des Brückenersatzes in Levensau ist Voraussetzung für Ausbau dieses Teilstücks (Los 6).	<b>265*</b>	10 Jahre (frühester möglicher Beginn von Teilmaßnahmen 2015)
<b>Vertiefung des gesamten Kanals um einen Meter incl. Anpassung der Kurve Rendsburg</b>	Bislang nur Voruntersuchung. Planfeststellungsverfahren erforderlich. Wesentliche Baumaßnahmen realistisch erst nach weitgehendem Abschluss des Oststreckenausbaus.	<b>235*</b>	8 Jahre (möglicher Beginn abhängig von Ausbau Oststrecke, frühestens 2021)
<b>Summen</b>		<b>500*</b>	

\* Die Prognose der Bauausgaben bezieht sich auf heutigen Preisstand. Die Maßnahmen haben zudem unterschiedliche Planungsstände. Von einem Anstieg der Bauausgaben im Einzelnen ist daher auszugehen.

\*\* Die noch nicht begonnenen Ersatzmaßnahmen sind im Detail und Umfang noch nicht festgelegt.

\*\*\* Die noch nicht begonnenen Ausbaumaßnahmen werden im Zuge der Erstellung des BVWP 2015 bewertet und priorisiert.