

**Deckblatt  
zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2012	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr (+) weniger (-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
50	<p>1203 Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes - Bundeswasserstraßen -</p> <p>780 12 Um-, Aus- und Neubaumaßnahmen an Bundeswasserstraßen 595 000</p> <p>Verpflichtungsermächtigung davon fällig: 410 000</p> <p>im Haushaltsjahr 2013 bis zu 180 000 im Haushaltsjahr 2014 bis zu 130 000 im Haushaltsjahr 2015 bis zu 70 000 im Haushaltsjahr 2016 bis zu 20 000 im Haushaltsjahr 2017 bis zu 10 000</p>	<p>1203 Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes - Bundeswasserstraßen -</p> <p>780 12 Um-, Aus- und Neubaumaßnahmen an Bundeswasserstraßen 645 000</p> <p>Verpflichtungsermächtigung davon fällig: 1 510 000</p> <p>im Haushaltsjahr 2013 bis zu 510 000 im Haushaltsjahr 2014 bis zu 400 000 im Haushaltsjahr 2015 bis zu 300 000 im Haushaltsjahr 2016 bis zu 200 000 im Haushaltsjahr 2017 bis zu 100 000</p>	<p><b>+ 100 000</b></p> <p><b>+ 1 100 000</b></p> <p><b>+ 330 000</b> <b>+ 270 000</b> <b>+ 230 000</b> <b>+ 180 000</b> <b>+ 90 000</b></p>	<p>Die zusätzlichen Mittel für 2012 werden für die Maßnahmen am Nord-Ostsee-Kanal verwandt. Für den Neubau einer 5. Schleusenkammer in Brunsbüttel (bisläng geplant: 1,9 Mio. €) ca. 40 Mio. €, sowie weitere ca. 60 Mio. € für den Beginn der weiteren u.a. Maßnahmen.</p> <p>Die zusätzlichen Mittel in den Jahren 2013 ff. dienen den Maßnahmen zum Ausbau und Sanierung des Nord-Ostsee-Kanals (Sanierung der alten Schleusenkammern in Brunsbüttel, Vertiefung des NOK um 1 Meter, Anpassungs- und Sicherungsmaßnahmen und Anpassung der Oststrecke des NOK)</p>